

事業者名	新潟交通佐渡
------	--------

地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組実績（R7年度）

協議会等名	申請 番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組		備考	対R6年度比 収入増減額	対R6年度比 費用増減額	R6年度 収支率	R7年度 収支率
						計画	取組実績					
佐渡市地域 公共交通活 性化協議会	48	本線（両津 ～相川）	両津 港佐 渡汽 船	佐和田 BS	相川	【取組内容及び実施時期】 観光客向けパンフレットを作成し、乗り放題バスも販売する。 （令和7年3月まで計画、令和7年4月より実施） ①1日乗り放題券の活用による輸送人員の拡大 ②免許返納者に対する割引を導入し利用促進 ③観光施策との連携による利用促進 ④バス路線マップの作成及び配布による利用促進 【実施主体】 ①新潟交通佐渡株式会社 ②佐渡市 【効果目標】 佐渡金銀山世界遺産登録の観光需要増加で、対前年収支 率1％以上の改善に努める。	【取組実績】 ①1day、2day、3day乗り放題バスをホームページや車内等 で周知・販売を行い、利用促進を図った（継続）。 ②70歳以上の免許返納者にバス・タクシー共通で使える回 数券1万円分を支給した（継続）。 ③令和7年4月に乗り放題バス提示で割引サービスを受けら れる施設と路線マップを掲載した観光客向けリーフレットを作 成、配布した。また、ホームページ等でも周知した。 また、路線バスと接続した相川周遊バス（きらりうむ佐渡～ 佐渡金山）（佐渡市事業）を運行し、観光客の利用促進を 図った。 【取組効果】 令和6年7月27日に佐渡金銀山が世界遺産登録をされて以 降、観光客増加に合わせ、路線バスの利用促進を図るた め、乗り放題バス等の周知を広く行った結果、運送収入では 前年64726千円から今年は75428千円で前年比116.53％とな り、また、運転士不足で貸切バス運転士を路線バス運転士 に回し、貸切バス稼働が減ったことによる乗合費用按分増も あったが、増収効果が大きく、収支率64.15％から65.56％と前 年比1.41％良化した為、目標達成となった。	【今後の方 向性】 佐渡金銀山 世界遺産登 録による観 光客利用が 増加したこ とから、さら に利用客が 増えるよう にホーム ページ等で のPRに努 める。	10,702,220	14,012,643	64.15%	65.56%

〔記載要領〕

- この書類は、生活交通確保維持改善計画（地域間幹線系統確保維持計画を含む。以下同じ。）の策定主体である都道府県協議会等と協議の上、作成すること。
- 各欄は、補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）に係る内容を運行系統ごとに記載すること。
- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載すること。
- 計画欄には、生活交通確保維持改善計画（地域間幹線系統確保維持計画を含む）に記載した補助対象期間に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項を、取組実績には、計画に対応した補助対象期間の実績をそれぞれ記載すること。
- 備考欄には、今後の対応の方向性等特記すべき事項について記載すること。